Estudiantes de la UV ganan primer lugar en Rally Latinoamericano de Innovación 2026

Un grupo de estudiantes de la Universidad de Valparaíso obtuvo el primer lugar en Rally Latinoamericano de Innovación 2026, evento que reunió a más de 13.600 universitarios de países como Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, El Salvador, México, Nicaragua, Paraguay y Venezuela.

Las y los estudiantes UV ya habían logrado el primer lugar a nivel nacional en la categoría Innovación, con el proyecto NEXO-SOSTENIBLE, que propuso una solución para el manejo ecológico de residuos de poda y biomasa vegetal urbana, en una competencia que reunió en Chile a cerca de 1.200 participantes, agrupados en ciento 129 equipos, distribuidos en 16 sedes durante 28 horas.

Posteriormente, un jurado internacional evaluó los primeros lugares, de todos los países participantes, dejando a la UV en la posición de privilegio a nivel latinoamericano.

El equipo ganador está integrad por Ekain Vásquez, de Ingeniería Civil Oceánica; José Álvarez, de Ingeniería Informática (Campus San Felipe); Josefa Villalobos, de Ingeniería Civil Biomédica; Karla Huito, de Ingeniería Comercial; Lee Roy Dávila y Maximiliano Ayandokun, de Negocios Internacionales; Thomas Araya, de Ingeniería Civil Industrial, y Jorge Rodríguez, de Ingeniería Civil Informática.

Puedes ver el proyecto en el siguiente link: https://www.youtube.com/watch?v=i6fMS8UCgV0

Segundo lugar nacional

Por su parte, SYNC6 obtuvo el segundo lugar nacional en la categoría Impacto Social con su propuesta para el desafío “Sensores al servicio de la comunidad”. Este equipo estuvo conformado por Gustavo Reyes y Matías Castillo, de Ingeniería Civil Industrial; Hessen Darwish y Katherine Flores, de Negocios Internacionales, y Vicente Saa y Wilson Jara, de Ingeniería Civil Informática.

Un trabajo interdisciplinario

En total, 8 equipos de la UV participaron en la competencia. En ellos convivieron estudiantes de la Facultad de Ingeniería, de las carreras de Ingeniería Comercial y Negocios Internacionales de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas (FACEA) y de Diseño, de la Facultad de Arquitectura. Esta diversidad de miradas permitió abordar cada desafío de manera integral, combinando la técnica, los negocios y el diseño.

Al respecto, Ítalo Martori, coordinador del Proyecto Ingeniería 2030 y organizador del evento, destacó el trabajo colaborativo que hizo posible estos resultados: “El Rally Latinoamericano de Innovación fue una muestra de lo que podemos lograr cuando trabajamos en conjunto. La organización de Ingeniería 2030 con el apoyo de los distintos proyectos y de diversas facultades de la Universidad de Valparaíso fue fundamental para desarrollar esta experiencia, sumando capacidades y acompañando a las y los estudiantes durante las 28 horas de desafío”.

Asimismo, agregó: “Estamos muy orgullosos de haber contado con dos equipos ganadores, con representación en ambas categorías. Este logro refleja el talento, la creatividad y el compromiso de nuestros estudiantes, y también el valor del trabajo interdisciplinario. Más allá de los resultados, el Rally nos permite fortalecer una comunidad que colabora, se atreve a

proponer nuevas ideas y pone sus conocimientos al servicio de problemas reales de la sociedad”.

La competencia contó con el patrocinio de los proyectos Ciencia 2030 y Conocimiento 2030, además del FabLab UV y la FACEA de la Universidad de Valparaíso. Estas iniciativas comparten con el Proyecto Ingeniería 2030 el objetivo de situar la innovación en el centro de la formación universitaria.

El evento es organizado a nivel internacional por la Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería (ACOFI), la Asociación Nacional de Facultades y Escuelas de Ingeniería de México (ANFEI) y el Consejo Federal de Decanos de Ingeniería de Argentina (CONFEDI), mientras que en Chile la coordina la Corporación de Facultades de Ingeniería de Chile (CONDEFI).

Nota Diego Johnson